**Số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**Từ 07h00 ngày 06/01/2016 đến 06h59 ngày 12/01/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.256** |  | **1.413** |  | **555** |  | **183** |  | **4.407** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **349** | **15,5%** | **263** | **18,6%** | **90** | **16,2%** | **6** | **3,3%** | **708** | **16,1%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **162** | **7,2%** | **59** | **4,2%** | **16** | **2,9%** | **1** | **0,5%** | **238** | **5,4%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 19 | 0,8% | 33 | 2,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 52 | 1,2% |
| 1.2. Quản lý bay | 8 | 0,4% | 0 | 0,0% | 3 | 0,5% | 0 | 0,0% | 11 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 135 | 6,0% | 26 | 1,8% | 13 | 2,3% | 1 | 0,5% | 175 | 4,0% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **16** | **0,7%** | **1** | **0,1%** | **2** | **0,4%** | **0** | **0,0%** | **19** | **0,4%** |
| 2.1. Thời tiết | 7 | 0,3% | 1 | 0,1% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| 2.2. Lý do khác | 9 | 0,4% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 9 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **171** | **7,6%** | **203** | **14,4%** | **72** | **13,0%** | **5** | **2,7%** | **451** | **10,2%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **15** | 0,7% | **1** | 0,1% | **6** | 1,1% | **2** | 1,1% | **24** | 0,5% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 5 | 0,2% | 0 | 0,0% | 4 | 0,7% | 2 | 1,1% | 11 | 0,2% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 10 | 0,4% | 1 | 0,1% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 13 | 0,3% |